

RESEÑA

*X FORO NACIONAL
DEL GRUPO MEXICANO DE
PARLAMENTARIOS PARA
EL HÁBITAT*

5 y 6 de octubre de 2014

Centro Cultural Mexiquense, Toluca, Estado de México



Este evento que se encuentra conformado por un grupo de legisladores interesados en discutir temas relacionados con el desarrollo urbano para el mejoramiento de la calidad de vida en las ciudades y de esta forma acordar propuestas para las iniciativas de Ley que corresponden a sus actividades, así como la formulación de propuestas fundamentadas en las actividades del programa ONU-Hábitat, que establece que la participación de los parlamentarios en todos los países del mundo resulta fundamental para incentivar acciones que mejoren las condiciones de vida y la funcionalidad urbana en todas las ciudades del mundo y por lo tanto el que exista un grupo en México enfocado a satisfacer esta necesidad, resulta muy valioso en tanto la Ley es la principal reguladora de toda acción territorial, económica y social.

El tema general del evento se enfocó hacia movilidad y sustentabilidad de las ciudades, que son temas que actualmente se encuentran en boga en el ámbito de los estudios urbanos y regionales y en todos los programas, proyectos e iniciativas que se llevan a cabo alrededor del mundo en relación al desarrollo urbano y mejoramiento de la calidad de vida en las ciudades.

El foro comenzó con la participación de Alejandro Nieto de la SEDATU, quien hizo referencia al diagnóstico de las ciudades actuales, señalando que el modelo actual de las ciudades se encuentra regido por un modelo fragmentado y que con el acelerado crecimiento urbano se pensó que el automóvil sería la solución que ayudaría a generar ciudades dispersas sobre el territorio, pues con el vehículo las distancias no importarían. Sin embargo el problema que se ha generado con las grandes distancias de los viajes del centro de las ciudades hacia zonas cada vez más expandidas afecta la calidad de vida, dado que representa altos costos de transporte y todavía más un gasto excesivo en tiempos de traslado.

Ante esta situación se busca actualmente un nuevo modelo de ciudad que permita reducir las distancias y aminorar estos problemas, por lo cual se escucha continuamente el día de hoy el término de “ciudad compacta” para hacer latente la necesidad de que es necesario reducir actualmente las distancias de recorrido en las ciudades pues el espacio para vialidad debe ser finito dado que representa un alto costo y un bajo beneficio social y hasta el momento se ha demostrado que ampliar el espacio para el automóvil no resuelve de ninguna manera el problema.



El problema afecta sensiblemente a la población pues las familias gastan hasta un 50% de su ingreso en transporte, lo que representa un impacto muy severo en el ingreso familiar, aunado a que en México, solamente siete ciudades cuentan con infraestructura de transporte masivo.

No obstante el problema se ha agravado, dado que el dotar de transporte público no reduce el problema sino también es necesario propiciar accesibilidad para que exista un buen funcionamiento en la movilidad metropolitana. En este sentido la SEDATU propone que el modelo más adecuado para desarrollar las ciudades de la actualidad es un modelo policéntrico combinado con una ciudad compacta, lo que pretende ser una estrategia de movilidad urbana sustentable sustentada por la “Carta Mundial del Derecho a la Ciudad”.

Entre otras acciones que se están llevando actualmente a cabo para conducir el desarrollo urbano de una forma más adecuada se tiene una Comisión Nacional de Gobernadores para el Desarrollo Metropolitano, en tanto que en Hidalgo se ha creado el Instituto para el Desarrollo Metropolitano que apoyado en la SEDATU se encuentra enfocado a la realización de estudios para planear el crecimiento metropolitano en el largo plazo. Se señaló también el reto primordial es el cumplimiento de leyes y reglamentos mediante la institucionalización de los planes con la finalidad de regular de una forma más adecuada y el desarrollo inmobiliario y el crecimiento de las ciudades.

